

Zawartość opracowania:

Opis

Pismo Wójta gminy Zduny z dnia 25.03.2011 i 30.03.2011

Część graficzna:

Zestawienie arkuszy

Rys. 2-9. Projekt zagospodarowania

Przekroje konstrukcyjne

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat, cel, zakres opracowania

Tematem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt odtworzenia nawierzchni jezdni dróg publicznych na terenie gminy Zduny po robotach wykonawczych kanalizacji sanitarnej z przyłączami na terenie gminy Zduny etap I.

1.2. Zleceniodawca, Inwestor

Zleceniodawcą niniejszej dokumentacji jest Gmina Zduny, który jest investorem inwestycji.

1.3. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy ZPiRI KOMA s.c. a Gminą Zduny;
- mapa sytuacyjno wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją geodezyjną urządzeń podziemnych i wizja lokalna w terenie
- warunki techniczne dot odtworzenia nawierzchni jezdni (pisma Wójta Gminy- w załączeniu)

1.5. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni

Na podstawie wizji w terenie i map do celów projektowych stwierdzono, że po robotach budowlanych należy odtworzyć następujące nawierzchnie jezdni odpowiadające poszczególnym kanałom:

KC.6 – nawierzchnia z tłucznia – 3,5m

KC.5 – nawierzchnia asfaltowa – 128m + pobocza

KG.1, KC.1 i KG.1.1 – nawierzchnia z destruktu – 210m + pobocza

KG.2.21 - nawierzchnia z destruktu – 110m + pobocza

KG.2.21 - nawierzchnia z tłucznia – 500m + pobocza

KG.2.19 - nawierzchnia asfaltowa – 465m + pobocza i wjazdy

KG.4 - nawierzchnia asfaltowa – 365m + pobocza i wjazdy

KG.4.2 - nawierzchnia z destruktu – 42m + pobocza i wjazdy

KG.4.1 i KC.4- nawierzchnia asfaltowa – 145m + pobocza i wjazdy

KG.4.1 i KC.4- nawierzchnia z tłucznia – 23m + pobocza

KC.4 - nawierzchnia z trylinki – 3m

KG.4.1 - nawierzchnia z destruktu – 48m + pobocza

KG.4.1 - nawierzchnia asfaltowa – 102m + pobocza i wjazdy

KG.2.17 i KC.2- nawierzchnia asfaltowa – 900m + pobocza i wjazdy

KG.2.4 - nawierzchnia asfaltowa – 270m + pobocza i wjazdy

KG.2.4 - nawierzchnia z trylinki – 38m

KG.2.4 - nawierzchnia z tłucznia – 3m

KG.2.6 - nawierzchnia z kostki betonowej – 17m

KG.2.6 - nawierzchnia asfaltowa – 9m

KG.2.25 - nawierzchnia asfaltowa – 53,5m + pobocza i wjazdy

KG.2 i KC.2 - nawierzchnia asfaltowa – 555,5m + pobocza i wjazdy

KG.2 - nawierzchnia z destruktu – 34m + pobocza

KG.2 1 - nawierzchnia asfaltowa – 19,5m + pobocza

KG.2.3 - nawierzchnia z destruktu – 97,5m + pobocza i wjazdy
KG.2.5 - nawierzchnia asfaltowa – 15m + pobocza
KG.2.10 - nawierzchnia z destruktu – 180m + pobocza i wjazdy
KG.2.11 - nawierzchnia z destruktu – 31,5m + pobocza
KG.2.12 - nawierzchnia z destruktu – 30,5m + pobocza
KG.2.12 - nawierzchnia asfaltowa – 22m + pobocza i wjazdy
KG.2.13 - nawierzchnia asfaltowa – 271m + pobocza
KG.2.14 - nawierzchnia asfaltowa – 35,5m + pobocza i wjazdy
KG.2.15 - nawierzchnia asfaltowa – 24m + pobocza i wjazdy
KG.2.18 - nawierzchnia z płyt betonowych – 116m

W przypadku jezdni wskaźnik zagęszczenia gruntu użytego do wypełnienia wykopu I_s do głębokości 1,2m p.p.t. winien wynosić 1,0 natomiast poniżej $I_s=0,98$. Dla chodników i terenów zielonych do głębokości 1,2m – $I_s=0,98$, a poniżej 1,2m – $I_s=0,95$.

Wykopy wypełnić gruntem niewysadzinowym nośnym zagęszczając warstwami co 20cm.

Odbudowę nawierzchni z tłucznia

Odbudowę nawierzchni z tłucznia projektuje się w sposób następujący:

- warstwa podbudowy o grubości 10 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm stabilizowana mechanicznie, ulepszona cementem w ilości 3%
- warstwa wyrównawcza grubości 7 cm z kruszywa łamanego 0/32mm, stabilizowana mechanicznie.

Odbudowę nawierzchni bitumicznej projektuje się w sposób następujący:

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm
- warstwa podbudowy o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm
- warstwa podbudowy zasadniczej z asfaltobetonu o grubości 7 cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 5 cm.

Szerokość poszczególnych warstw winna wynosić 20 cm z każdej strony w stosunku do warstwy poprzedniej

Zakres rzeczowy odtworzenia na szerokości wykopu z zakładkami po 0,5m z obu stron wykopu.

Odbudowę nawierzchni z destruktu projektuje się w sposób następujący:

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm
- warstwa podbudowy o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm
- warstwa asfaltu pofrezowego o grub. 10 cm

Zakres rzeczowy odtworzenia na szerokości wykopu z zakładkami po 0,5m z obu stron wykopu.

W przypadku prowadzenia robót w zieleńcach i polach uprawnych pozostawić wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej.

W przypadku naruszenia skarp rowów – przywrócić do stanu poprzedniego z zachowaniem spadków.

Odtworzenie nawierzchni gruntowej

Na zagęszczonym podłożu należy ułożyć warstwę z tłucznia o grubości 15cm spełniającego wymagania normy PN-B-11113.

I warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm grubości 10cm

II warstwa klinująca z klinca frakcji 0/31,5mm grubości 5cm.

Odtworzenie krawężników

Elementy betonowe – powinny spełniać wymagania: PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być dostosowane do poziomu krawężników przyległych. Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłucznem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawa cementowo- piaskowa, przygotowana w stosunku 1:2. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość. Krawężniki należy układać na ławie oporem z betonu B.10 o wymiarach wg cz. graficznej opracowania.

Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki)

Na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości 10 cm ułożyć warstwę chudego betonu (6MPa) o grubości 15 cm

Na betonie wykonać podłoże cementowo-piaskowe (1:4) o grubości 3-5 cm.

Układając na tak przygotowanym podłożu płyty betonowe należy ubić z zachowaniem spoin do 10 mm. Spoiny należy wypełnić piaskiem oraz zasypać piaskiem wilgotnym na okres 10 dni.

Odtworzenie chodników

Na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 10cm ułożyć płyty betonowe 50x50x7cm z zaspoinowaniem piaskiem.

Chodnik ograniczyć z jednej strony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowieniem na podsypce piaskowej zagęszczonej grubości 5cm a z drugiej strony krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie żwirowo-cementowej (1:4) o wymiarach 15x20cm.

Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych

Odbudowę nawierzchni z płyt betonowych projektuje się w sposób następujący:

- płyta betonowa otworowa
- warstwa piasku o grub. 10cm
- warstwa tłucznia o grub. 15cm

Odtworzenie nawierzchni betonowej

Odbudowę nawierzchni betonowej projektuje się w sposób następujący:

- nawierzchnia betonowa B20 o grub 15cm
- warstwa piasku o grub. 10cm
- warstwa tłucznia o grub. 15cm

